

**Vaatimukset testiajoa varten:**

Ajoneuvojen täytyy olla rekisteröityjä katukäyttöön (ei kilpa-ajoneuvoja, ei matkustajia).

**Autot:** Voimassa oleva ajokortti ja rekisteriote, umpinaiset kengät, kypärä, ajohanskat, pitkät housut ja pitkähihainen paita, turvavyö pakollinen kaikissa autoissa.

-Nelipisteturvavöitä tulisi käyttää vain ajoneuvossa, jossa on asianmukainen turvakaari tai turvavyön turvalliseen asennukseen kiinnitetään erityistä huomiota.

-Niskakauluria / Pään ja niskan tukea (HANS = Head And Neck Support) suositellaan.

**Moottoripyörät:** Voimassa oleva ajokortti, ajopuku, umpinaiset kengät, umpikypärä ja ajohanskat (selkäpanssari suositus). Ajohousut ei saa olla farkkujen näköiset. Ajokengät ei saa olla niin lyhytvartiset, että sääri näkyy ajoasennossa.

**Muuta huomioitavaa:**

- Rekisteröinti: ei liikenteestä poistettuja, pitää olla ote ja jonkunlainen kilpi, joka kuuluu ajoneuvoon.

- Vakuutus: liikennevakuutuksen voimassaoloa emme pysty valvomaan, mutta huomioithan, että se ei ole voimassa suljetulla alueella.

- Katsastus: ei tarvitse olla katsastuksen voimassa, eikä muutoksien otteessa.

- Turvakaari pakollinen autoissa (mukaan lukien targa-kattoiset) jos aika on 7.00 - 7.35s, 1/8 maililla (11.00 - 11.49s 1/4 maililla).  
avoautot jos aika on 7.00 - 8.25s, 1/8 maililla (11.00 - 13.49s 1/4 maililla). Sallittu kaikissa autoissa.

- Turvakehikko vaaditaan 6.99s 1/8maililla (10.99s 1/4 maililla) ja nopeammilta autoilta.

- FHRA runkokatsastettu turvakehikko pakollinen autoissa kun aika on: 6.39 - 5.35s, 1/8maililla (9.99 - 8.50s, 1/4 maililla)

- Umpikoriset autot muuttamattomalla rintapellillä, lattialla ja korilla (rintapellistä taaksepäin, takapyöräntoteloiden muuttaminen sallittu) jos aika on välillä 6.40 - 6.99 1/8 maililla (10.00 - 10.99 1/4 maililla), voivat turvakehikon sijaan käyttää turvakaarta.

- Vuosimalliltaan 2007, tai uudemmat tehdasvalmisteiset, muuttamattomat alkuperäisin tehtaan turvavarustein varustellut umpikoriset autot sallittu 6.08s, 1/8 maililla (9.50s, 1/4maililla) ilman turvakaarta.

- Jos kuitenkin ajat lujempaa kuin runkoluokituksesi on turvallisuusrajat: 0,001 – 0,200 s ensimmäisestä alituksesta seuraa varoitus , toisen kerran 0,001 – 0,200 s alituksesta seuraa tapahtumasta poissulkeminen. Yli 0,200 s alituksesta seuraa välitön tapahtumasta poissulkeminen.

- Ilokaasu: saa ajaa ilokaasulla, koska kyseessä on katukulkine, jota ajetaan suljetulla alueella.

- **Asennetut ilokaasu pullot on varustettava ylipaineventtiilillä, josta johdetaan ylipaine letkulla/putkella auton ulkopuolelle**

- **Käytettäessä ilokaasua autourheilukäyttöön tarkoitettu umpikypärä on pakollinen**

- Ilokaasun kanssa suositellaan sammutusjärjestelmää, hyväksyttyä ajoosua

- Polttoaine: Bensiini, Diesel, E85 ja näiden yleisesti saatavilla olevat kilpaversiot sallittu. **Metanoli ja Nitrometaani kielletty.**

- Renkaat: nastat ja ketjut kielletty.

- Renkaiden ominaisuuksiltaan ja kunnoltaan vastattava tavoiteltavaa ja saavutettavissa olevaa loppunopeutta (H = 210 km/h, V = 240 km/h, W = 270km/h Y = 300km/h). Renkaiden nopeusluokan osoittamaa nopeutta ei saa ylittää.

Hyvä asiakkaamme! Huomioithan, että Drag Racing kilpailu järjestetään säävarauksella. Sateen aikana ei turvallisuussyistä voida ajaa, sään salliessa ajoja jatketaan heti kun se vain on mahdollista. Emme palauta maksua lunastetuista lipuista, emmekä korvaa kadonneita lippuja. Emme vastaa alueella tapahtuneista henkilö- tai omaisuusvahingoista. Olet alueella omalla vastuulla.

**OHJEITA TESTAAJILLE!**

Toivotamme sinut tervetulleeksi testaamaan ajoneuvosi kiihtyvyyttä. Sinun pitäisi toimia seuraavien ohjeiden mukaan.

**VARIKKO JA SIISTEYS**

Ilmoittautumisesi jälkeen sinut ohjataan katsastuspaikalle ja tämän jälkeen omalle varikkopaikalle joka sinulla on käytössäsi koko tapahtuman ajan. Näin ollen huolehdi paikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi pois. Alueella on riittävästi jätteasioita. Ongelmajätteitä kuten esim. jätteöljyä, ei saa jättää tapahtuma-alueelle. Mikäli tapahtuma järjestetään moottoriurheiluradalla, tulee ajoneuvojen alla käyttää varikkomattoa, jottei mahdolliset nestevuodot valuisi suoraan maahan. Jokaisella varikolla mattoa suositellaan.

**KATSASTUS**

Ajoneuvot katsastetaan katsastuspaikalla, joten ole ajoneuvosi lähettyvillä, jotta katsastus voidaan suorittaa. Saat autoosi osallistumisnumeron ja katsastustarran, ilman niitä et pääse ajamaan.

**AJAJAKOUS**

Ennen ajojen alkamista, pidetään ajajakokous johon kaikki kuljettajat ovat velvollisia osallistumaan. Kokouksessa käydään läpi mm. turva-asioita, radalla käyttäytymistä ja muuta oleellista.

## LÄHTÖÖN VALMISTAUTUMINEN

Itse ajoon lähdön teet oma-aloitteisesti, emme tule hakemaan sinua ajamaan, vaan sinun täytyy siirtyä lähtöalueelle omin keinoin. Lähtöjärjestelyalueelle tulee kaksi parijonoa autoille ja yksi pyörille. FHRA:n toimitsijat näyttävät sinulle mihin jonoon menet, lähtöalueella tarkistamme ajolupasi. Kun olet lähtövuorossa toimitsijamme näyttää sinulle koska voit siirtyä ns. burnis-alueelle. Siellä seuraava toimitsija näyttää sinulle koska saat aloittaa renkaiden lämmityksen. Jos et lämmitä renkaita, siirry muutama metri eteenpäin ja jää odottamaan lähettäjän käsimerkkejä, jolla hän ilmoittaa koska saat asettua lähtövaloihin.

## AJAMINEN

Lähtövaloihin asetetaan hiljaa eteenpäin liikkuen, kun näet, että ensimmäinen (ylin) valkoinen lamppu syttyy liikut vielä hiukan eteenpäin, jolloin toinen valkoinen valo syttyy. Silloin olet valmiina lähtövaloissa, kun molempien ajajien valkoiset valot palavat, niin lähettäjä käynnistää ”kuusen”, jolloin keltaiset lähtövalot alkavat laskea puolen sekunnin välein. Viimeisenä syttyy vihreä valo, joka on merkki siitä että saat lähteä. Jos lähdet liian nopeasti, syttyy punainen valo merkinä varaslähdöstä. Tämä ei kuitenkaan tarkoita, että sinun täytyy pysähtyä, vaan ajat normaalin ajosuorituksen. Varaslähtö ei myöskään vaikuta aikaasi. Ajanottokellot käynnistyvät kun ajoneuvosi etupyörä vapauttaa kennojen valosäteen.

Ajosuorituksestasi saat aina aikakortin ja jos tietosi on ajanottojärjestelmässä, jonka voit noutaa ajanottotornista.

Jos ajosuorituksesi aikana ilmenee ongelmia esim. liiallista sutimista lähdössä, vaihteet eivät mene päälle, missasit vaihdon, outoa tärinää ajoneuvosta, savuttamista tms. niin älä vedätä turhaa, sillä ajosi on jo pilalla. Jätä veto seuraavaan lähtöön. Näin mahdollisesti vältymme ikäviltä radanpuhdistustalkoilta ja ajoneuvosikin saattaa säilyä ehjänä.

Jarruta heti maalin jälkeen ja pudota vauhti sellaiseksi että voit poistua radalta turvallisesti. .

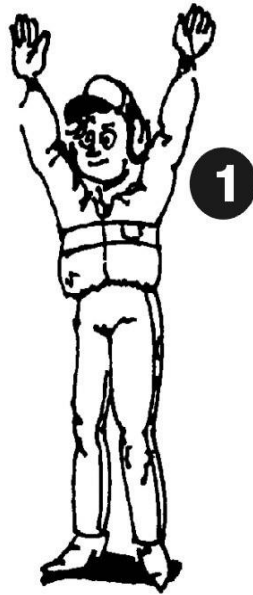
Mikäli järjestäjä toteaa, että kiihdyttäminen jatkuu yhä jarrutusalueella suljetaan kyseinen ajoneuvo sekä kuljettaja pois tapahtumasta välittömästi.

Jarrutusalueella sinun on varottava lähtökaveria esim. oikealla radalla ajaessasi et saa kääntyä vasemmalle paluutielle, ennen kuin vasemman radan kuljettaja on kääntynyt paluutielle. Näin varmistetaan ettei tule päälleajoa. Paluutiellä on 30 km/h nopeusrajoitus. Ajosuorituksen jälkeen palaa omalle varikkopaikalle tarkistaaksesi, että kaikki on ajoneuvossa kunnossa ja sen jälkeen seuraavaan testiyritykseen. Vältä ajamista liian kuumalla moottorilla tai vaihteistolla.

## MUUTA

Alkoholin tai muun huumaavan aineen vaikutuksen alaisena on ajaminen ehdottomasti kiellettyä. Paikalla tehdään pistokokeita ja mikäli jäät kiinni, ilmoitetaan siitä välittömästi viranomaisille. Ajosuoritus tehdään yksin, ei kyyditettäviä mukana. Tapahtuman järjestäjän vakuutus ei korvaa mahdollisia testaajalle aiheutuneita vahinkoja.

## LÄHETTÄJÄN MERKIT



Aja lähtöalueelle.



Asetu Stage -valoihin. Merkin toisto  
Asetu välittömästi Stage -valoihin.



Sammuta moottori.



Peruuta. Peruuta niin kauan kuin  
käden liike jatkuu. Merkkiä voidaan  
näyttää selkä kilpailijaan päin sekä  
vain toisella kädellä, jonka puoleista  
autoa merkki silloin koskee.